

2025-10-17

SFSA HOLDING KB

- REMISSVAR: ÄRLANDA - EN VIKTIG PORT FÖR DET SVENSKA VÄLSTÄNDET (SOU 2025:67)
DIARIENR: LI2025-01130



Till:

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 17 oktober 2025

Ref LI2025/01130

Remissvar av rapporten

Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Diarienum: LI2025/01130

SFS Holding KB är ett flygkonsult- och flygrådgivningsföretag samt driver en tjänst för piloter under namnet SFS Flight Support med uppgifter om flygplatser i Sverige, inklusive tillgång till AIP tillhandabållen av LFV AB. Tjänsten innehåller även möjligheter att boka hotellrum, hyrbilar och transfer samt flygresor via partners. Vi har över 6 miljoner registrerade användare till denna tjänst spridda över hela Europa. Dessa representerar bland annat flygplansägare, piloter och flygoperatörer. SFS Holding KB är officiell remissinstans för flygbranschen i Sverige

Utöver detta är SFS Holding KB medlemmar i

- Landsbygds- och Infrastrukturdepartementets Luftfartsråd
- Medlemmar i Transportstyrelsen-Luftfart Branschråd
- Transportföretagen - Drönarnätverket

SFS Holding KB har tagit del av möjligheten att lämna synpunkter på slutbetänkande av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67).

SFS Holding KB SAMMANFATTNING

Utredningen som vi ser det innehåller naturligtvis flera bra förslag på viktiga åtgärder men det är ytterst viktigt att man prioriterar de åtgärder som ger absolut mest effekt och att dessa görs allra först.

Sverige har i direkt jämförelse med Norge och Danmark dubbelt så stor befolkning.

Däremot har Sverige absolut sämst tillgänglighet med flyg vilket borde vara precis tvärtom.

Stockholm-Arlanda flygplats skulle kunna ha potential att bli Nordens ledande flygplats men för att det någonsin ska kunna bli verklighet krävs mer effektiva och strategiska prioriteringar för att utveckla och stärka flygplatsen än vad som skett hittills.

Köpenhamn-Kastrup Arlanda, Oslo-Gardemoen och Helsinki-Vantaa som är Stockholm-Arlanda flygplats tre närmaste konkurrenter har både bredare linjeutbud, fler passagerare och bättre tågförbindelser till och från flygplatserna.

I detta sammanhang är utredarens förslag att fjärr- och regionalstågstrafik från södra Sverige i ökad utsträckning ska fortsätta till Arlanda särskilt välkommet. Det skulle absolut stärka Stockholm-Arlanda flygplats position som nationellt nav och underlätta övergången mellan transportmedel för långväga resenärer.

Självklart är en väl fungerande tillgänglighet till och från en flygplats som Arlanda med markbunden transport en förutsättning för internationell konkurrenskraft och förutsättningar för etablering av näringslivet och dess etablering samt givetvis expansion. Dessvärre är kollektivtrafikförbindelserna i Sverige både dyrare och mindre tillgängliga i direkt jämförelse med grannländerna Finland, Norge och Danmark är.

Address
SFS Holding KB
Kivra: 979711-2705
SE-106 31 STOCKHOLM
SWEDEN

Phone
+46-(0)709 - 39 39 15

Website(s)
www.sfsflightsupport.aero
www.svenskaflygplatser.com

MOMS/VAT
SE 969711270501

Email
info@svenskaflygplatser.com

Bankgiro
360-6027

Bank
SEB

IBAN
SE725000000052731014229

BIC
ESSESESS

Sammanfattande synpunkter

Vi tillstyrker:

- åtgärder som förbättrar tillgången till Arlanda med samtliga transportslag.
Stationsavgiften vid Arlanda C bör tas bort och avtalet med A-Train bör omförhandlas för att få ned priset på biljetter med Arlanda Express.
Detta är något vi delar med remissvaret från Norwegian som vi stödjer fullt ut.
- tillsättandet av förhandlingsperson för nya förutsättningar för Arlandabanan.
Detta är något vi delar med remissvaret från Transportföretagen Flyg/Svenska Flygbranschen som vi stödjer fullt ut.
- införandet av automatiserad gränskontroll för att förbättra flöden och punktlighet.
- åtgärder som förbättrar tillgången till Arlanda för samtliga transportslag.
- att fjärr- och regionalståg från södra Sverige leds vidare till Arlanda.
- tillsättandet av förhandlingsperson för nya förutsättningar för Arlandabanan
- att bussterminalen vid terminal 5 tidigareläggs i planeringen.
- att förutsättningarna för taxiverksamhet utvecklas
- förslaget om automatiserad gränskontroll.
- att Swedavias framtagande av utvecklingsplan sker i samverkan med branschen.
- att Trafikverket ges ett samordnande ansvar för kompetensförsörjning.
- en särskild godsutredning kopplat till Arlanda.

Vi avstyrker:

- införandet av trängselskatt vid Arlanda eftersom det skulle försvåra tillgängligheten och minska konkurrenskraften gentemot Kastrup och Gardermoen.
- införandet av trängselskatt vid Arlanda.
Detta är något vi delar med remissvaret från Norwegian som vi stödjer fullt ut.

Vi understryker:

- vikten av att investeringar i infrastruktur och tillgänglighet finansieras på ett konkurrensneutralt sätt för att undvika högre avgifter.
Detta är något vi delar med remissvaret från Norwegian som vi stödjer fullt ut.

Vi anser:

- att Swedavias planering och utveckling av Arlanda ska ske i nära samverkan med flygbranschen men även med andra transportslag för att förbättra transporter till och från flygplatsen.
Detta är något vi delar med remissvaret från Norwegian som vi stödjer fullt ut.

Address
SFSA Holding KB
Kivra: 979711-2705
SE-106 31 STOCKHOLM
SWEDEN

Phone
+46-(0)709 - 39 39 15

Email
info@svenskaflygplatser.com

Website(s)
www.sfsaflightsupport.aero
www.svenskaflygplatser.com

MOMS/VAT
SE 969711270501

Bankgiro
360-6027

Bank
SEB

IBAN
SE725000000052731014229

BIC
ESSESESS

Angöring, flöden och resenärsinformation måste utvecklas

Här gäller orienterbarhet och logistik på flygplatsen.

SFSA Holding KB liksom Transportföretagen i sitt remissvar konstaterar att resenärupplevelsen idag präglas av bristande skyltning, otydliga flöden och svårigheter att välja smidig transport från terminalen.

Vi citerar därmed Transportföretagen i sitt remissvar som vi därmed håller med till fullo:

–”Jämförelser med andra flygplatser i regionen visar att detta är ett utvecklingsområde med hög effekt på resenärens upplevelse och låga kostnader.

Swedavia bör ges tydligt uppdrag att förbättra fysisk och digital vägledning.

Vidare är det oerhört angeläget för inrikestrafiken att affärsresenärer har möjlighet att snabbt ta sig genom flygplatsen från flygstol till anslutande trafik och vice versa.

Att förbättra detta ligger till stor del inom Swedavias eget mandat, men har inte prioriterats och därför bör staten som ägare ge ett sådant direktiv. Vi tillstyrker förslaget om införande av automatiserad gränskontroll. Det är en efterfrågad åtgärd från flygbranschen sedan länge och skulle ge direkt positiv effekt på resenärens upplevelse, punktlighet och flygplatsens flöden”, slut citat.

Swedavias ansvar och samordningsroll behöver förtydligas

SFSA Holding KB delar till fullo remissvaret i ämnet från Transportföretagen Flyg/Svenska Flygbranschen.

Finansiering och finansiella förutsättningar

SFSA Holding KB delar till fullo remissvaret i ämnet från Transportföretagen Flyg/Svenska Flygbranschen.

Utöver det bör Swedavia AB från sina intäkter ersätta de regionala flygplatserna ute i landet som de facto genererar alla passagerare till Stockholm-Arlanda flygplats. Passagerare som ger utökade intäkter för Stockholm-Arlanda flygplats, Swedavia AB och dess hyresgäster.

Trafikplikt för samhällsviktiga linjer kräver tydliga kriterier

SFSA Holding KB delar till fullo remissvaret i ämnet från Transportföretagen Flyg/Svenska Flygbranschen.

Kompetensförsörjning kräver samverkan och strategi

SFSA Holding KB delar till fullo remissvaret i ämnet från Transportföretagen Flyg/Svenska Flygbranschen.

Avslutningsvis

SFSA Holding KB delar till fullo remissvaret i ämnet från Transportföretagen Flyg/Svenska Flygbranschen.

Address
SFSA Holding KB
Kivra: 979711-2705
SE-106 31 STOCKHOLM
SWEDEN

Phone
+46-(0)709 - 39 39 15

Email
info@svenskaflygplatser.com

Website(s)
www.sfsaflightsupport.aero
www.svenskaflygplatser.com

MOMS/VAT
SE 969711270501

Bankgiro
360-6027

Bank
SEB

IBAN
SE725000000052731014229

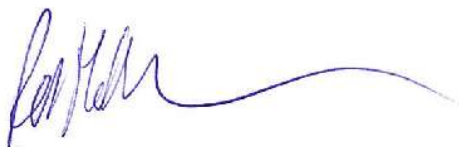
BIC
ESSESESS

SFSA Holding KB hänvisar till remissvaren från Transportföretagen Flyg/Svenska Flygbranschen samt flygbolaget Norwegian som vi som samarbetspartner stödjer fullt ut.

SFSA Holding KB tackar för möjligheten att få lämna synpunkter och står till förfogande för ytterligare information och frågor.

Med vänliga hälsningar,

Per M Olsson



CEO
SFSA Holding KB

Diarienum: LJ2025-01130 | 10/17/2025

Remissvar: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Address
SFSA Holding KB
Kivra: 979711-2705
SE-106 31 STOCKHOLM
SWEDEN

Phone
+46-(0)709 - 39 39 15

Email
info@svenskaflygplatser.com

Website(s)
www.sfsaflightsupport.aero
www.svenskaflygplatser.com

MOMS/VAT
SE 969711270501

Bankgiro
360-6027

Bank
SEB

IBAN
SE725000000052731014229

BIC
ESSESESS